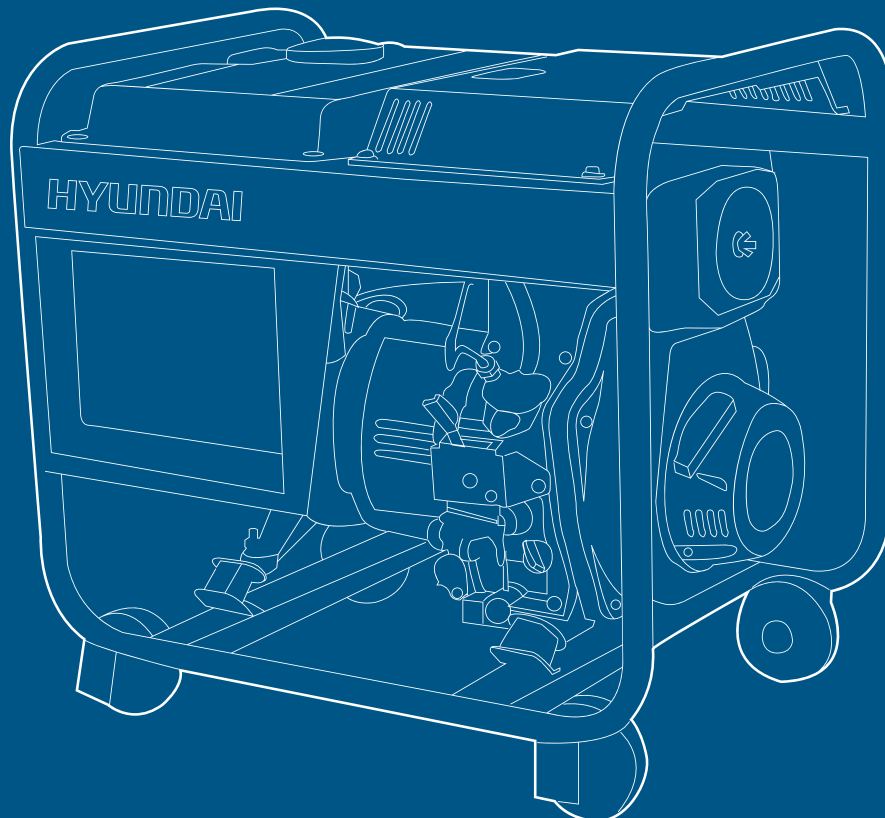


HYUNDAI

Generador Diesel **070G - 080G**

Manual de Usuario



PRESENTACIÓN

Felicitaciones por haber adquirido un Generador Hyundai. Este equipo ha sido manufacturado bajo estrictos estándares de calidad para una performance superior. Se trata de una herramienta fácil de emplear y que con el debido cuidado, le brindará varios años de servicio.

Para obtener el mejor rendimiento de esta máquina hemos redactado el presente manual, que le rogamos lea atentamente y tenga en cuenta cada vez que vaya a utilizarla. El presente MANUAL DE USO - MANTENIMIENTO es parte integrante de su herramienta. Tiene que conservarse con esmero para poder consultarlo siempre que sea necesario. Si entrega la máquina a terceros, aconsejamos entregar también este manual.

El siguiente manual es solo una guía para ayudarle y no es un manual completo o exhaustivo de todos los aspectos de mantenimiento y reparación de su generador. El equipo que ha adquirido es una pieza compleja de maquinaria. Le recomendamos que consulte a un distribuidor si tiene dudas o inquietudes sobre su experiencia o capacidad para mantener o reparar adecuadamente su equipo. Ahorrará tiempo y la inconveniencia de tener que volver a la tienda si decide escribirnos o llamarnos sobre piezas faltantes, preguntas de servicio, consejos de operación Y / o preguntas de ensamblaje.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

070G: Monofásico

080G: Trifásico

Potencia máxima: 8.0 KVA

Potencia continua: 7.2 KVA

Cilindrada: 456 cc

Uso continuo: 6,5 horas

Motor: 12 HP, 1 cilindro, refrigerado a aire, 4 tiempos

Encendido: Eléctrico / Manual

Capacidad de tanque: 12,5 lt

Los generadores diesel refrigerados por aire son ampliamente utilizados cuando la energía eléctrica es escasa. Algunas otras aplicaciones conocidas incluyen la construcción de tuberías y la soldadura de metales cuando no hay energía eléctrica disponible. Este manual explicará cómo operar y dar servicio a su grupo electrógeno.

Los consumidores deben notar que este manual puede diferir ligeramente del producto real a medida que se realizan más mejoras en nuestros productos. Algunas de las imágenes de este manual también pueden diferir ligeramente del producto real. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

OPERANDO EL GENERADOR DIESEL

El grupo electrógeno diesel tiene las siguientes características:

Su potencia utiliza un motor diésel de inyección directa, ligero, refrigerado por aire, de cuatro tiempos. El conjunto está equipado con dos formas de arranque, el arranque manual de retroceso y el arranque eléctrico, el tanque de aceite de combustión de gran tamaño extremo, sin disyuntor de fusibles, Dispositivo de salida doble de CA y DC, alarma de baja presión de aceite y dispositivo de parada automática. Todos estos hacen que sea más fácil para usted de utilizar

Puntos principales de seguridad durante el funcionamiento del grupo electrógeno.

Para operar el grupo electrógeno de forma segura, siga todas las instrucciones proporcionadas en este manual con cuidado. De lo contrario, podría ocasionar accidentes o daños al equipo.

Use elementos esenciales y precauciones

Para garantizar que opere con seguridad el grupo electrógeno, asegúrese de leer y comprender las instrucciones de funcionamiento. En especial, se debe prestar atención a los puntos esenciales de uso que se enumeran a continuación. De lo contrario, pueden producirse daños personales y daños al equipo.

Prevención de incendios: el aceite de combustión utilizado en el motor diésel es aceite diésel ligero. No debe usar gasolina, queroseno ni otros aceites. Utilice un paño limpio para limpiar el aceite derramado. El queroseno de gasolina, el fósforo y otros materiales inflamables y explosivos deben evitarse. No acercarse al aparato porque la temperatura en el lugar alrededor del silenciador es muy alta mientras el motor diesel está funcionando.

Con el propósito de prevenir el fuego, es necesario proporcionar condiciones de ventilación suficientes. Durante el período de operación, se debe mantener al menos 1,5 m de distancia entre el generador y el edificio y otros equipos.

El funcionamiento del grupo electrógeno debe llevarse a cabo en un piso nivelado. Si el generador es desnivelado, el aceite se desbordará.

Evite inhalar el gas

El gas contiene monóxido de carbono. En el lugar con poca ventilación, no se debe utilizar el grupo electrógeno; si es necesario operar el grupo electrógeno en el interior, se debe suministrar la condición de ventilación adecuada.

Prevenir quemaduras

Cuando el motor diesel está funcionando, no está permitido tocar el silenciador y su carcasa.

Choque eléctrico y cortocircuito

Para evitar descargas eléctricas o cortocircuitos, cuando el generador está mojado o su mano está húmeda, no se permite el contacto con el grupo electrógeno. El generador no es resistente al agua, por lo que no debe usarse en los lugares donde llueve, nieva o niebla.

Para evitar descargas eléctricas, el generador debe estar conectado a tierra. Conecte la terminal de conexión a tierra del generador con el dispositivo de conexión a tierra externo utilizando un cable de conexión. La conexión a tierra para el grupo electrógeno de apertura se encuentra en la parte posterior del panel de control de salida, consulte la figura 2 y la conexión a tierra para el tipo silencioso. el grupo electrógeno está en la posición baja del lado posterior. Antes de comenzar, no conecte otros equipos al grupo electrógeno.

Precaución: en el momento del inicio, la mayoría de los motores excederán su corriente nominal. En cualquier toma, la corriente no debe exceder el límite estipulado

Otros puntos principales de seguridad: para saber cómo romper el conjunto rápidamente, los operadores deben estar familiarizados con todos los interruptores de funcionamiento. Cualquier persona que no pase por la guía correcta no debería llevar a cabo la operación. Los operadores deben usar calzado seguro y ropa adecuada. Los niños y las mascotas deben mantenerse alejados del generador.

Cargue el acumulador.

El electrolito del acumulador contiene ácido sulfúrico. Para protegerse los ojos, la piel y la ropa, si lo toca, es necesario lavarlo con agua. Si sus ojos lo tocan, debe consultar a un médico.

El hidrógeno producido a partir del tanque es un gas explosivo. No fumes, especialmente en el momento de la carga. Cualquier chispa no debe salpicar al lugar cerca del tanque.

Cargue el tanque en el lugar con buena ventilación.

Preparación antes de comenzar

Seleccionar y tratar el aceite de combustión

Tanque de aceite de combustión

Use el aceite diesel liviano solamente. El aceite debe filtrarse. Precaución: no permita que el polvo y el agua se mezclen con el aceite y entre en el tanque de aceite. De lo contrario, la bomba de alta presión y la boquilla de aceite podrían obstruirse.

Atención: es muy peligroso desbordar aceite.

Núcleo del filtro de aire

No lave el filtro de aire. Esto se debe a que el componente es de tipo seco. Cuando la salida del motor diesel no es buena o el color del gas residual es anormal, cambie el filtro de aire inmediatamente. Nunca arranque el motor diesel sin usar el filtro.

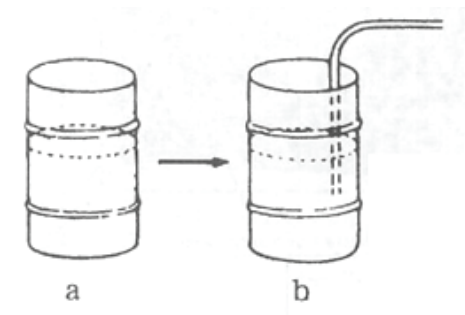
Precaución: no fume en el lugar donde debe llenar o almacenar combustible. No permita que ninguna chispa salpique en el área. Cuando llene combustible, no lo desborde. Después de llenar el combustible, asegúrese de fijar la tuerca de la tapa en la entrada de combustible.

Con el propósito de prevenir el fuego, es necesario proporcionar condiciones de ventilación suficientes. Durante el período de operación, se debe mantener al menos 1,5 m de distancia entre el generador y el edificio y otros equipos.

El funcionamiento del grupo electrógeno debe llevarse a cabo en un piso nivelado. Si el generador es desnivelado, el aceite se desbordará.

- Después de comprar el combustible, ponga el combustible en el barril de 3 a 4 días

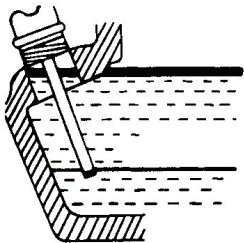
- Después de 3 a 4 días, inserte la tubería de succión en el barril hasta el lugar donde se encuentra la mitad de la profundidad del barril (se precipitará agua y materia extraña en la posición inferior del barril).



Llene el aceite lubricante

Verter la entrada de aceite lubricante

Coloque el grupo electrógeno en estado nivelado. Llene el aceite lubricante hasta la entrada. Al mismo tiempo, verifique el nivel de aceite con la varilla medidora. Solo es necesario insertar la varilla de medición a la ligera. Precaución: no gire la varilla medidora.



El factor para afectar el rendimiento y la confiabilidad del motor diesel causado por el aceite lubricante usado es más alto que otros factores. Si utiliza un aceite lubricante deficiente o si el aceite lubricante no se cambia de acuerdo con las regulaciones, se acelerará el desgaste del cilindro, cojinetes y otras partes móviles y la vida de su generador diesel será más corta.

Aunque hay un sistema de alarma de baja presión para detener el dispositivo, es necesario verificar la cantidad de aceite lubricante en el momento de encender el generador. Si no es suficiente, agregue un poco de aceite lubricante. El aceite lubricante debe drenarse mientras el motor diesel está caliente. Después de enfriado, es muy diferente drenar el aceite lubricante.

Advertencia: No llene aceite lubricante en el motor diesel cuando el motor diesel esté funcionando.

Verifique el filtro de aire

Desabroche la tuerca de mariposa, abra la tapa del filtro y saque el núcleo del filtro.

Nunca lave el núcleo del filtro con detergentes.

Cuando la potencia de salida disminuye o el color del gas descargado es anormal, cambie el filtro inmediatamente. Nunca encienda el motor diesel sin usar el filtro. De lo contrario, se desgastará rápidamente el motor diesel.

Después de instalar el filtro, cubra la cubierta de filtración de aire y, finalmente, apriete la tuerca de mariposa.

Inspección para el grupo electrógeno

Apague los interruptores principales y otra carga (por ejemplo: lámpara y interruptor del motor)

Antes de encender el grupo electrógeno, asegúrese de poner el interruptor principal en el estado "OFF". Si el interruptor no está en el estado "OFF", es muy peligroso encender el generador con carga. El generador debe estar conectado a tierra para evitar descargas eléctricas.

Antes de entregar el generador de la fábrica, el combustible diesel y el aceite lubricante han sido drenados.

Antes de llenar el aceite combustible y el aceite lubricante del motor diesel, es necesario verificar si hay aire mezclado en el circuito de aceite. Si existe, el aire debe descargarse. El método es desabrochar la tuerca de conexión entre la inyección de la bomba combustible y la tubería de transmisión de combustible para descargar el aire hasta que no haya burbujas de aire. Luego, vuelva a apretar la tuerca de conexión.

Inspección y operación del motor diesel

Alarma de baja presión de aceite / dispositivo de frenado

El grupo electrógeno posee un dispositivo de alarma / frenado de baja presión de aceite. Cuando la presión de aceite baja, el dispositivo apagará automáticamente el generador para evitar el bloqueo del motor diesel porque la presión del aceite es demasiado baja y el aceite lubricante es insuficiente. Si el motor diesel funciona con poco aceite lubricante, la temperatura del aceite aumentará demasiado. Por otro lado, también es peligroso si hay demasiado aceite. Esto se debe a que el aceite lubricante puede quemarse. Hará que la velocidad de revolución del motor diesel aumente repentinamente y resulte en un "funcionamiento anormal rápido". Para este propósito, es necesario verificar el aceite lubricante y el nivel de aceite debe alcanzar la altura estipulada.

Operación de prueba

Cuando su generador es nuevo, una carga grande reducirá la vida útil del motor. Dentro de las primeras 20 horas, es necesario llevar a cabo la ejecución de prueba.

Evitar la sobrecarga

Durante la etapa de prueba, es necesario evitar la sobrecarga.

Cambie el aceite lubricante del motor de acuerdo con las regulaciones.

Al comienzo del uso, cambie el aceite lubricante una vez cada 20 horas o cada mes. Después de esto, cambie el aceite lubricante una vez cada tres meses o una vez cada 100 horas.

Arranque del grupo electrógeno

Inicio de retroceso (inicio manual)

Arranque el motor de acuerdo con los siguientes procedimientos:

Encienda el interruptor de combustible (en la posición "ON").

Coloque la palanca de velocidad del motor en la posición "RUN".

Tire de la palanca de inicio del búfer

Tire de la manija hasta que sienta que su mano tiene la resistencia, luego alíselo y permita que vuelva a su posición inicial.

Presione la palanca de reducción de presión

Tire rápidamente de la manija de inicio de la tope con dos manos. Cuando la operación (o después del inicio), no deje que la manija se salga de su mano para evitar que se estrelle contra el motor diesel. Deje que la manija regrese lentamente y ligeramente para evitar dañar el motor de arranque.

En los días fríos, cuando es difícil encender el motor diesel, desenchufe la llave de goma en el motor diesel y llene 2 ml de aceite lubricante.

Enchufe la llave de goma antes de comenzar.

Excepto cuando se llena de aceite, la llave de goma debe estar obstruida. De lo contrario, la lluvia, el agua, el polvo y otras suciedades pueden penetrar en el motor diesel y provocar un rápido desgaste de los componentes internos. Esto ocasionará graves problemas.

Arranque eléctrico

Comience (la preparación para este inicio es la misma que el inicio manual)

Inserte la llave de la puerta eléctrica y colóquela en la posición "OFF"

Coloque la palanca de velocidad del motor diesel en la posición "MARCHA".

Gire el interruptor de arranque a la posición "START" en el sentido de las agujas del reloj.

Después de que arranque el motor diesel, libere la mano de la palanca del interruptor. Deje que el interruptor vuelva a la posición "Encendido" automáticamente.

Si el motor diesel no arranca después de 10 segundos, espere otros 15 segundos y luego vuelva a encenderlo.

Si el motor de arranque gira durante un tiempo prolongado, el voltaje del acumulador disminuirá. Esto provocará que el motor de arranque funcione con histéresis.

Cuando el motor diesel está en funcionamiento, siempre deje la llave de arranque en la posición "Encendido".

Acumulador

Verifique el nivel de electrolito del acumulador una vez al mes. Cuando el nivel del líquido desciende a la marca inferior, es necesario agregar agua destilada para que el nivel del líquido suba a una marca más alta.

Si el electrolito en el acumulador es demasiado bajo. El motor diesel no puede arrancarse. Esto se debe a que la energía eléctrica es insuficiente en este momento. Es necesario mantener el nivel del líquido en el lugar entre el límite superior y el límite inferior.

Si el electrolito en el acumulador es demasiado, el líquido puede desbordarse y puede corroer sus componentes circundantes.

Se debe prestar mucha atención para evitar demasiado o demasiado poco electrolito en el acumulador.

Cargue el acumulador una vez al mes. En cuanto al grupo electrógeno de arranque eléctrico, puede descargar el acumulador automáticamente durante el período de funcionamiento, de modo que no sea necesario cablearlo. Si su generador se utiliza como fuente de alimentación de repuesto, no lo hace. no se use con frecuencia, preste atención para cargarlo a tiempo.

Carga

Cargar de acuerdo con los parámetros estipulados

Aplicación de CA

(1) Cuando encienda el grupo electrógeno, haga que la lámpara indicadora se encienda para observar la condición de operación del conjunto.

(2) Asegúrese de que la velocidad de revolución del grupo electrógeno se incremente al valor nominal (la palanca de velocidad del motor diesel debe girarse hacia la parte superior). De lo contrario, el voltaje y la potencia nominal disminuirán el valor nominal.

Observe la indicación del voltímetro en el panel de control, si indica $220\text{ V} \pm 10\%$, cárguelo.

Precaución: no encienda más de dos o más máquinas al mismo tiempo. Las máquinas deben encenderse una por una. No use el reflector con otras máquinas al mismo tiempo.

La velocidad de revolución del generador (50 Hz) se debe aumentar hasta la velocidad nominal 3000r / min (la palanca de velocidad debe girarse hacia la parte superior).

En el momento de la conexión con el generador, todo tipo de equipo debe estar conectado en orden. Si la operación es incorrecta, el generador causará la histéresis de funcionamiento o frenará repentinamente. Es necesario descargar la carga inmediatamente y apagar el generador. conjunto. Compruebe dónde aparece el problema.

Si la sobrecarga del circuito hace que el interruptor de aire del circuito de CA se desconecte, es necesario reducir la carga del circuito. Es necesario esperar varios minutos antes de restablecer la operación. Si la indicación en el voltímetro es demasiado alta o demasiado baja, es necesario para detener el generador para el control.

Aplicación DC

El terminal de CC puede proporcionar la especificación de la fuente de alimentación: DC 12V, 8.3A. El terminal rojo es el polo "+" de la fuente de alimentación. Se puede usar como carga para voltaje nominal DC 12V y también se usa para descargar el acumulador de 12V.

En el momento de usar el acumulador de tipo automático con el cable del acumulador, asegúrese de que el cable del acumulador en el polo negativo se desconecte al momento de la carga.

Comience el grupo electrógeno

Conecte los polos positivo y negativo del acumulador con los polos positivo y negativo del terminal de CC.

Conecte el terminal positivo del acumulador con el terminal positivo del generador. No los desconecte. De lo contrario, dañará el generador y el acumulador.

No contacte los polos positivo y negativo del acumulador, de lo contrario hará que el acumulador sea corto.

En el momento de cargar el acumulador de gran capacidad, debido a que la corriente es demasiado grande * la corriente de carga no debe ser más de 8A), el fusible de la fuente de alimentación de CC se quemará y se romperá fácilmente.

Al cambiar el acumulador se producirá gas inflamable. No permita que ninguna chispa, llama o cigarrillo se acerque al lugar. Para evitar la producción de chispas cerca del acumulador, primero conecte el cable de carga con el acumulador, luego conecte el cable con el generador. Cuando desconecte, primero desconecte el cable del motor.

La carga del acumulador debe realizarse en un lugar con buena ventilación. Antes de encender, abra la tapa del acumulador. Si la temperatura del electrolito es superior a 45 °C, termine la carga.

Cuando trate la máquina con voltajes dobles, antes de que el generador aplique la fuente de alimentación de CA, asegúrese de garantizar el voltaje nominal de la carga, luego elija la tensión de salida a través del interruptor de botón en el panel de salida. Puede ser detectado si es el voltaje que necesita a través del voltímetro o la lámpara indicadora de la fuente de alimentación en el panel de salida.

Detener el generador

Gire el interruptor maestro del generador.

Coloque la palanca de velocidad del motor en la posición "MARCHA". Ponga en marcha la operación de descarga del motor diésel durante tres minutos. No frene repentinamente el motor rígido porque esto puede hacer que la temperatura aumente anormalmente para provocar el bloqueo. de la boquilla de aceite y el daño del motor de diésel.

Presione el freno hacia abajo;

Cuando use el encendido eléctrico, gire la llave a "OFF";

Después de que el conjunto se detenga, coloque la palanca del interruptor de combustible en la posición "S";

Extraiga lentamente la manija de retroceso hasta que sienta la presión (es decir, en el punto de la carrera de compresión, las válvulas de succión y de escape están cerradas). Detenga la manija en esta posición. De este modo, cuando el motor no esté en uso, el la oxidación se puede prevenir.

Precaución: cuando la palanca de velocidad está ajustada en la posición "STOP" y el motor diésel todavía está en funcionamiento, es posible detener el motor diésel colocando el interruptor de combustible en la posición "OFF" o aflojando la tuerca de la bomba de combustible de alta presión. No frene el motor diésel con la palanca de descompresión.

Mantenimiento

Mantenimiento regular

Para mantener el generador en buen estado, la inspección y el mantenimiento regulares son muy importantes. El grupo electrógeno está compuesto por un motor diesel, un grupo electrógeno, un bastidor de control, etc. Para obtener más información sobre la inspección y el mantenimiento, consulte la instrucción relativa de operación y mantenimiento.

Antes de realizar el mantenimiento, apague el motor diésel. Si es necesario hacer funcionar el motor diésel, debe rodearlo con ventilación. Esto se debe a que el gas expulsado contiene monóxido de carbono venenoso.

Después de usar el conjunto, es necesario limpiar el sucio con un paño limpio para evitar la corrosión y eliminar el precipitado.

Cambie el aceite lubricante (cada 100 horas) saque la tapa del filtro de aceite lubricante y retire el tapón de drenaje y drene el aceite lubricante viejo mientras el aceite lubricante todavía está caliente. El tapón está ubicado en la parte inferior del bloque de cilindros. Fije el tapón de drenaje. Luego llene el aceite lubricante recomendado.

Limpie el filtro de aceite lubricante

Cambiar el filtro de aire

No limpie el filtro de aire o el núcleo del filtro de aire con detergente.

Precaución:

Sin el elemento de filtro, nunca arranque el motor diesel. Cambie el núcleo del filtro dañado a tiempo.

Limpia y reemplaza el filtro de combustible

El filtro de combustible debe limpiarse regularmente para asegurar la máxima potencia de salida.

- Drene el aceite combustible del tanque de combustible.
- Afloje el tornillo pequeño del grifo de combustible y extraiga el filtro de la boca de llenado de combustible. Lávelo a fondo con aceite diesel.
- Retire la contratuerca, la tapa del extremo y los discos del difusor y limpie el depósito de carbón.

Asegure los pernos de culata. Necesita herramientas especiales para sujetar los pernos de la culata. No lo intentes tú mismo.

Verifique la boquilla de inyección y la bomba de inyección, etc.

- Adiós a la holgura del cabezal de la válvula para las válvulas de admisión y escape.
- Lapeo entre las válvulas de admisión y escape.
- Reemplace el anillo del pistón.

Todo esto requiere herramientas y habilidades especiales.

Cuando esté en funcionamiento, no exponga la piel desnuda al spray de combustible. El fuel puede penetrar en la piel y causar daños al cuerpo.

Verifique y reponga el electrolito del acumulador y cárguelo

El electrolito del acumulador se perderá mediante la carga y descarga continuas. Antes de comenzar, verifique si el electrolito está dañado y su nivel es normal. Si es necesario, recargue agua destilada. Si está dañado, reemplace el acumulador.

Mantenimiento para almacenamiento a largo tiempo

Si su generador debe ser almacenado por un tiempo prolongado, debe hacerse la siguiente preparación:

Opere el motor diesel alrededor de 3 minutos.

Frene el motor diésel. Cuando el motor diésel aún esté caliente, elimine el lubricante viejo y llene uno nuevo.

Saque el tapón de goma en la tapa de la culata y llene 2 ml de aceite lubricante en el cilindro, y finalmente coloque el tapón en su posición original.

Mantenimiento

Mantenimiento regular

Para mantener el generador en buen estado, la inspección y el mantenimiento regulares son muy importantes. El grupo electrógeno está compuesto por un motor diesel, un grupo electrógeno, un bastidor de control, etc. Para obtener más información sobre la inspección y el mantenimiento, consulte la instrucción relativa de operación y mantenimiento.

Antes de realizar el mantenimiento, apague el motor diésel. Si es necesario hacer funcionar el motor diésel, debe rodearlo con ventilación. Esto se debe a que el gas expulsado contiene monóxido de carbono venenoso.

Después de usar el conjunto, es necesario limpiar el sucio con un paño limpio para evitar la corrosión y eliminar el precipitado.

Cambie el aceite lubricante (cada 100 horas) saque la tapa del filtro de aceite lubricante y retire el tapón de drenaje y drene el aceite lubricante viejo mientras el aceite lubricante todavía está caliente. El tapón está ubicado en la parte inferior del bloque de cilindros. Fije el tapón de drenaje. luego llene el aceite lubricante recomendado.

Limpie el filtro de aceite lubricante

Cambiar el filtro de aire

No limpie el filtro de aire o el núcleo del filtro de aire con detergente.

Precaución:

Sin el elemento de filtro, nunca arranque el motor diesel. Cambie el núcleo del filtro dañado a tiempo.

Limpia y reemplaza el filtro de combustible

El filtro de combustible debe limpiarse regularmente para asegurar la máxima potencia de salida.

- Drene el aceite combustible del tanque de combustible.
- Afloje el tornillo pequeño del grifo de combustible y extraiga el filtro de la boca de llenado de combustible. Lávelo a fondo con aceite diesel.
- Retire la contratuerca, la tapa del extremo y los discos del difusor y limpie el depósito de carbón.

Asegure los pernos de culata. Necesita herramientas especiales para sujetar los pernos de la culata. No lo intentes tú mismo.

Verifique la boquilla de inyección y la bomba de inyección, etc.

- Adiós a la holgura del cabezal de la válvula para las válvulas de admisión y escape.
- Lapeo entre las válvulas de admisión y escape.
- Reemplace el anillo del pistón.

Todo esto requiere herramientas y habilidades especiales.

Cuando esté en funcionamiento, no exponga la piel desnuda al spray de combustible. El fuel puede penetrar en la piel y causar daños al cuerpo.

Verifique y reponga el electrolito del acumulador y cárguelo

El electrolito del acumulador se perderá mediante la carga y descarga continuas. Antes de comenzar, verifique si el electrolito está dañado y su nivel es normal. Si es necesario, recargue agua destilada. Si está dañado, reemplace el acumulador.

Mantenimiento para almacenamiento a largo tiempo

Si su generador debe ser almacenado por un tiempo prolongado, debe hacerse la siguiente preparación:

Opere el motor diesel alrededor de 3 minutos.

Frene el motor diésel. Cuando el motor diésel aún esté caliente, elimine el lubricante viejo y llene uno nuevo.

Saque el tapón de goma en la tapa de la culata y llene 2 ml de aceite lubricante en el cilindro, y finalmente coloque el tapón en su posición original.

Mantenimiento de la posición de partida

Inicio manual

Presione la palanca de descompresión hacia abajo (posición sin compresión) y tire de la palanca de retroceso 2-3 veces (No encienda el motor diesel).

Arranque eléctrico

Cuando la palanca de descompresión esté en la posición de no compresión, haga funcionar el motor diesel durante unos 2-3 segundos. Cuando el interruptor de arranque esté en la posición de "ARRANQUE". No encienda el motor diesel.

Tire de la palanca de descompresión y tire del arrancador de retroceso lentamente. Cuando sienta que se está abrochando, pare (en este momento, la válvula de entrada y drenaje está en el estado de cierre). Es adecuada para evitar el óxido.

Límpielo y guárdelo en un lugar seco.

PROTECCIÓN AMBIENTAL Y DESECHO



Los materiales de embalaje son materias primas y pueden ser reutilizados. Separe los diversos materiales de embalaje y llévelos a un depósito de residuos señalado. Más información se puede obtener de autoridades apropiadas.



¡No deseche los aparatos eléctricos junto con los residuos domésticos! De conformidad con la Directiva Europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su aplicación de acuerdo con la legislación nacional, las herramientas eléctricas cuya vida útil haya llegado a su fin se deberán recoger por separado y trasladar a una planta de reciclaje que cumpla con las exigencias ecológicas.

GARANTÍA

Esta herramienta Hyundai fue fabricada bajo estrictos estándares de calidad y cuenta con 1 año de garantía. Para hacer uso de ella es indispensable presentar la factura de compra correspondiente. La garantía cubre únicamente fallas asociadas a defectos de fabricación, quedando fuera de aquellas fallas causadas por el desgaste normal o uso inapropiado. Cualquier reparación debe ser realizada por el servicio técnico oficial para mantener su garantía. Las imágenes son meramente ilustrativas y las características del producto pueden variar sin previo aviso.

SERVICE OFICIAL

URUGUAY

En Montevideo están ubicados en: Paysandú 971 y en Camino Buffa 3084. El número telefónico de contacto es 097 530 716 y el e-mail es: service@gruporecord.com.uy y servicioalcliente@gruporecord.com.uy
Por nuestra red de servicios técnicos oficiales en el interior del país consulte nuestra página web www.record.com.uy

ARGENTINA

Por información de nuestra red de servicios técnicos comuníquese al teléfono (11) 4312 5036 int.12, al e-mail serviciotecnico@hyundaiherramientas.com.ar o consulte a nuestra página web www.hyundaiherramientas.com.ar

ECUADOR

Para información de nuestra red de servicios técnicos comuníquese al teléfono de contacto 072-86-3387

Importa y Distribuye para Ecuador:



Miguel Narvaez y Carlos Tosi
Cuenca - Ecuador
Tel. 072-86-3387 - Fax. 072-86-3388