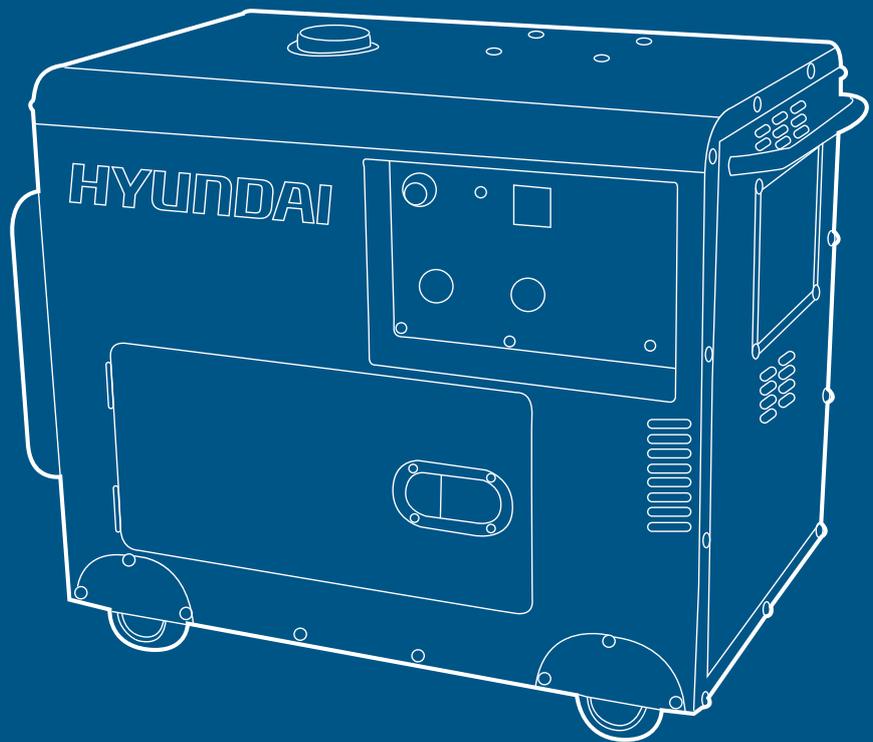


HYUNDAI

Generador Diesel Insonorizado **071G - 073G**

Manual de Usuario



PRESENTACIÓN

Felicitaciones por haber adquirido un Generador Hyundai. Este equipo ha sido manufacturado bajo estrictos estándares de calidad para una performance superior. Se trata de una herramienta fácil de emplear y que con el debido cuidado, le brindará varios años de servicio.

Para obtener el mejor rendimiento de esta máquina hemos redactado el presente manual, que le rogamos lea atentamente y tenga en cuenta cada vez que vaya a utilizarla. El presente MANUAL DE USO - MANTENIMIENTO es parte integrante de su herramienta. Tiene que conservarse con esmero para poder consultarlosiempres que sea necesario. Si entrega la máquina a terceros, aconsejamos entregar también este manual.

El siguiente manual es solo una guía para ayudarle y no es un manual completo o exhaustivo de todos los aspectos de mantenimiento y reparación de su generador. El equipo que ha adquirido es una pieza compleja de maquinaria. Le recomendamos que consulte a un distribuidor si tiene dudas o inquietudes sobre su experiencia o capacidad para mantener o reparar adecuadamente su equipo. Ahorrará tiempo y la inconveniencia de tener que volver a la tienda si decide escribirnos o llamarnos sobre piezas faltantes, preguntas de servicio, consejos de operación Y / o preguntas de ensamblaje.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

071G: Monofásico

073G: Trifásico

Potencia máxima: 8.0 KVA

Potencia continua: 7.2 KVA

Cilindrada: 456 cc

Uso continuo: 6,5 horas

Motor: 12 HP, 1 cilindro, refrigerado a aire, 4 tiempos

Encendido: Eléctrico

Capacidad de tanque: 14,5 lt

Nuestros generadores diesel refrigerados por aire tienen algunas de las siguientes características:

- Construcción liviana
- Refrigerado por aire
- Motor de combustión interna diesel de cuatro tiempos
- Sistema de inyección directa de combustible
- Gran tanque de combustible
- Estabilizador de voltaje automático
- Protector de circuito NFB
- Salidas de CA y CC
- Sensor de presión de aceite baja

Los generadores diesel refrigerados por aire son ampliamente utilizados cuando la energía eléctrica es escasa. Algunas otras aplicaciones conocidas incluyen la construcción de tuberías y la soldadura de metales cuando no hay energía eléctrica disponible.

Este manual explicará cómo operar y dar servicio a su grupo electrógeno.

Los consumidores deben notar que este manual puede diferir ligeramente del producto real a medida que se realizan más mejoras en nuestros productos. Algunas de las imágenes de este manual también pueden diferir ligeramente del producto real. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento. sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

OPERANDO EL GENERADOR DIESEL

Puntos principales de seguridad durante el funcionamiento del grupo electrógeno.

Para operar el grupo electrógeno de forma segura, siga todas las instrucciones proporcionadas en este manual con cuidado. De lo contrario, podría ocasionar accidentes o daños al equipo.

Prevención de fuego

El combustible adecuado para el grupo electrógeno diesel es el combustible diésel liviano. No use gasolina, kerosene u otros combustibles que no sean diesel ligero. Mantenga todos los combustibles inflamables alejados del generador ya que el generador puede generar chispas y encender estos gases. Para evitar incendios y para proporcionar suficiente ventilación para las personas y la máquina, mantenga el generador diesel al menos a 1.5 metros o 5 pies de distancia de los edificios u otros equipos. Siempre opere su generador diesel en un sitio nivelado. Si el generador se opera en una pendiente, el sistema de lubricación dentro del motor no funcionará bien y puede provocar la falla del motor.

Prevención de la inhalación de gases de escape

Nunca inhale los gases de escape emitidos por el motor. Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico. Nunca opere su generador en lugares con poca ventilación. Para operar esta maquinaria en interiores, se requiere un sistema de ventilación adecuado para el edificio para extraer los gases de escape venenosos.

Prevención de quemaduras accidentales

Nunca toque el silenciador y su cubierta cuando el motor diesel esté funcionando. Nunca toque el silenciador y la cubierta después de haber usado el motor diesel, ya que el silenciador permanece caliente durante un buen período de tiempo.

Conducción eléctrica y cortocircuitos

Nunca toque el generador si el generador está mojado. Tampoco toque el generador si su mano está mojada. Nunca opere su generador bajo condiciones climáticas con algún tipo de precipitación, como lluvia, nieve o niebla. Para evitar descargas eléctricas, el generador debe conectarse a tierra. Utilice un cable para conectar el extremo de conexión a tierra del generador a la superficie de conexión a tierra de su elección.

Nota: Cuando conecte dispositivos al generador, asegúrese de que todos los demás dispositivos tengan una potencia inferior a la salida del generador. Cualquier conector del generador no debe sobrecargarse por encima de su límite regulado.

Otros puntos de seguridad

Antes de operar este generador, todos los operadores deben tener un buen conocimiento de cómo romper el circuito si ocurre algún accidente. Además, todos los operadores deben estar familiarizados con todos los interruptores y funciones del generador antes de usar esta máquina. Mientras opera el generador, use zapatos seguros y ropa adecuada durante la operación. Siempre mantenga a los niños y animales alejados del generador.

Batería

El líquido electrolítico de la batería contiene ácido sulfúrico. Para proteger sus ojos, la piel y la ropa, use equipo de protección cuando trabaje con la batería. Si entra en contacto con el líquido electrolítico, lávelo inmediatamente con agua limpia. También si el líquido electrolítico entra en contacto con sus ojos, consulte a un médico de inmediato.

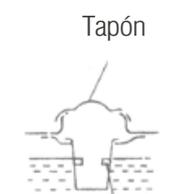
Preparación antes de la operación

Opciones y tratamiento de combustible

Depósito de combustible

Use solo combustible diesel liviano. El combustible debe filtrarse limpio. Nunca permita que el polvo y el agua se mezclen con el combustible en el tanque de combustible. De lo contrario, obstruirá las líneas de combustible y las boquillas de aceite. También puede dañar su bomba de presión.

Nota: es peligroso llenar demasiado el tanque de combustible. Nunca exceda el pistón rojo en el filtro.

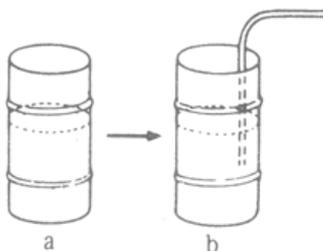


Filtro de aire

No lave el filtro de aire. El elemento está hecho de material seco que no permite el lavado. Cuando la salida del motor diesel es mala o el color del gas de escape es anormal, reemplace el elemento del filtro de aire. Nunca arranque el motor diesel sin el filtro de aire.

Después de comprar combustible, colóquelo en un tambor y déjelo reposar durante 3-4 días.

3-4 días después, inserte la mitad del inyector de combustible en el tambor (el agua y las impurezas permanecen en la parte inferior del tambor)

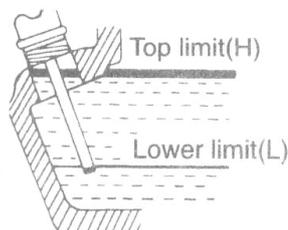


Nota:

Nunca fume cerca de la abertura del tanque de combustible. No permita que las chispas se acerquen al combustible o al tanque de combustible y no llene demasiado el tanque. Después de llenarlo, apriete la tapa del combustible.

Llene el aceite del motor

Coloque el grupo electrógeno en estado nivelado. Llene el aceite en la entrada de llenado de aceite. En el momento de verificar el nivel de aceite, solo es necesario insertar ligeramente la regla de aceite. Preste atención a que no debe girar la regla de aceite.



El aceite del motor es el factor más importante para determinar la vida útil del motor de su generador. Si utiliza aceite de motor pobre o si no cambia el aceite con regularidad, el pistón y el cilindro se desgastarán fácilmente o se agotarán. Además, la vida útil de las otras piezas del motor, como los cojinetes y otras piezas giratorias, se acortará considerablemente.

Es hora de cambiar el aceite del motor

Aunque hay un sistema de alarma para verificar la baja presión de aceite, siempre es una buena idea verificar la cantidad de aceite dentro del motor. Si el nivel de aceite es bajo, llénelo antes de arrancar el motor. Un buen momento para drenar el aceite del motor es cuando el motor diesel todavía está caliente. Si el motor está completamente refrigerado, es más difícil drenar todo el aceite o algunas impurezas permanecerán en el motor.

Compruebe el filtro de aire

Afloje la tuerca de mariposa, quite la tapa del filtro de aire y saque el elemento del filtro de aire.

No use detergente para lavar el elemento del filtro de aire. Cuando el rendimiento del motor disminuye o cuando el color de los gases de escape es malo, cambie el filtro.

elemento. Nunca arranque el motor sin el filtro de aire ya que pueden entrar objetos extraños en la entrada y dañar el motor.

Después de reemplazar el elemento del filtro de aire, vuelva a colocar la tapa y apriete firmemente la tuerca mariposa.

Comprobación del soldador del generador

Antes de encender el generador, asegúrese de que el interruptor de aire esté en la posición "apagado". Arrancar el generador con el interruptor en el interruptor "encendido" es muy peligroso. El generador debe estar conectado a tierra para evitar descargas eléctricas.

Utilice aire comprimido seco (con una presión de aproximadamente $1,96 \times 10^5$ Pa) para expulsar el polvo en el armario de control eléctrico y en la superficie del generador. Compruebe para ver qué tan limpia está la superficie del anillo deslizante. Compruebe la presión del carbono cepillo. También, verifique si la posición del cepillo de carbón en la plataforma de deslizamiento es correcta y si el accesorio es confiable con un buen contacto.

De acuerdo con el diagrama de cableado eléctrico, verifique si el cable de conexión es correcto y el lugar conectado es firme.

Use un medidor de $500 \text{ M}\Omega$ para medir la resistencia de aislamiento de la parte eléctrica. La resistencia debe ser inferior a $2 \text{ M}\Omega$. Al medir los dispositivos, asegúrese de que el condensador esté apagado. De lo contrario, quemará el condensador.

El combustible y el aceite de un motor nuevo se vacían antes de ser vendidos. Antes de encender el motor, primero llene el tanque de combustible y el aceite. Luego, verifique si hay burbujas de aire en el motor. Si hay, sigue estos procedimientos. Afloje la tuerca de conexión entre la bomba de inyección de aceite y la tubería de aceite. Purgue el aire del sistema hasta que no haya más burbujas. Luego reemplace la tuerca de conexión y apriétela.

Comprobación del funcionamiento del motor diesel

Sistema de alarma de baja presión.

Los motores diesel tienen un sistema de sensor de baja presión donde, si la presión del aceite baja, el sensor apagará el motor. El objetivo de este sistema es garantizar que el motor no se agote. Si no hay suficiente aceite en el motor, la temperatura del aceite aumentará demasiado. Por el contrario, si hay demasiado aceite en el motor, el aceite del motor puede reducir la velocidad del motor considerablemente.

Cómo abrir la puerta / cubierta de la caja

Abra la puerta de la caja: gire la manija en el sentido contrario a las agujas del reloj y abra la puerta. Haga estos controles diariamente.

Afloje el perno de la cubierta exterior del filtro de aire y la cubierta exterior de la boquilla de aceite. Y luego revisa el filtro de aire. Verifique la cubierta exterior de la boquilla de aceite. Afloje la tuerca mariposa y abra la cubierta exterior.

Evite sobrecargar el motor cuando sea nuevo.

Cambie el aceite del motor de acuerdo con las especificaciones. Un cambio de aceite para un nuevo motor es de aproximadamente 20 horas o cada mes, un motor anterior, el cambio de aceite es de aproximadamente 100 horas o tres meses.

Arranque del grupo electrógeno

Inicio manual.

Arranque el motor de acuerdo con los procedimientos a continuación:

Coloque el interruptor de combustible en la posición "ON".

Gire la manija del motor a la posición "RUN".

Tire de la palanca de arranque del retroceso hasta que sienta resistencia. Se restablecerá automáticamente a su posición original. El mango se debe reiniciar lentamente en su dispositivo de retroceso para prolongar la vida útil del motor de arranque.

En climas fríos, es difícil arrancar el motor. Para remediarlo, extraiga el tapón de goma del balancín del motor diésel y llene 2 ml de aceite de motor. Antes de comenzar, coloque el tapón de goma nuevamente en su lugar. Si no lo hace, lluvia, polvo y otra suciedad, ingrese al motor diésel. Causará que las piezas dentro del motor diésel se desgasten rápidamente y provoquen fallas en el motor.

Arranque eléctrico

Los procedimientos para preparar el arranque del motor son los mismos que los del motor de arranque manual.

Batería

1. Inserte la llave en el encendido y colóquela en la posición "apagado".
2. Coloque la palanca de velocidad en la posición "Ejecutar".
3. Gire el interruptor de arranque en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "Inicio", para configurar el tipo silencioso, primero gírelo en el sentido de las agujas del reloj a la posición "Marcha" (encendido) durante 1-2 segundos. La plancha electromagnética se disparará, ahora gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "Inicio".
4. Después de arrancar el motor diesel, retire la mano del mango del interruptor, el interruptor se reiniciará automáticamente a la posición "Encendido".
5. Si el motor no arranca después de 10 segundos de arranque, espere unos 15 segundos antes de volver a intentarlo. Si arranca demasiado, el voltaje de la batería disminuirá. Esto puede conducir a una ignición inadecuada. Cuando el motor diesel está funcionando, deje que el encendido se mantenga en la posición "Encendido".

Nota:

Si arranca el motor de arranque demasiado tiempo, es posible que la batería se haya drenado demasiado para proporcionar la energía suficiente para que el motor arranque correctamente. Asimismo, cuando el motor diesel esté funcionando, deje que la llave permanezca en la posición "Encendido".

Verifique la altura de la solución electrolítica en la batería una vez al mes. Si el nivel del líquido cae a niveles bajos, llénelo con agua destilada hasta que alcance la marca más alta. Si no hay suficiente solución electrolítica, entonces el motor diesel no puede encenderse. Es importante mantener el nivel del líquido entre los límites alto y bajo.

Si el nivel en la batería es demasiado alto, el líquido puede fluir y terminar en las partes circundantes resultando en la corrosión de estas partes.

Funcionamiento correcto del grupo electrógeno

Operando el motor diesel

1. Precaliente el motor diesel durante 3 minutos en condiciones sin carga.
2. Primero revise la altura del nivel del aceite lubricante, si es bajo, vuelva a llenarlo.

Nuestros motores diesel están equipados con un sistema de alarma que le notificará si la presión del aceite es baja. El sistema de alarma apagará el motor si la presión del aceite es baja.

3. No ajuste la tuerca de regulación del límite de velocidad o el perno de ajuste del combustible. Estos pernos ya han sido configurados por la fábrica, cambiarlos afectará las propiedades del rendimiento del motor.

Controles durante el funcionamiento del motor

1. Verifique si hay ruidos anormales.
2. Verifique si el rendimiento es bueno o malo.
3. Compruebe el color de los gases de escape (si es demasiado negro o demasiado blanco). Si se da cualquiera de estas condiciones, detenga el motor y encuentre la causa del problema. Si no encuentra problemas, póngase en contacto con su distribuidor local o nuestra sucursal más cercana.

Cargando

Condiciones de carga

Ejerza cargas de acuerdo con los parámetros especificados.

Salida de electricidad

Aumente las revoluciones por minuto (gire la palanca de velocidad al ajuste máximo) del generador para obtener la máxima potencia del generador. De lo contrario, el dispositivo regulador de voltaje automático se excitará y al hacerlo durante largos períodos de tiempo causará que el condensador pueda quemarse.

Observe el puntero del voltímetro. Debe apuntar a $220V \pm 5\%$ (50Hz). (Para 60Hz ajustado, será $240V \pm 5\%$). Esta es la lectura de la tensión en el enchufe de CA.

Cuando conecte dispositivos al generador, asegúrese de conectar estos dispositivos en orden. Primero conecte las cargas grandes al generador. Si todo es funcional, se pueden agregar cargas más pequeñas. Si el generador se apaga, puede ser porque la carga es dibujada por todos los dispositivos son demasiado altos. En este caso, disminuya el número de dispositivos pequeños hasta que todo funcione. La potencia total extraída no debe exceder la potencia máxima de salida del generador. Para reiniciar el generador después de una sobrecarga, déjelo reposar durante varios minutos. Si la indicación del voltímetro es demasiado alta o demasiado baja, ajuste la velocidad en consecuencia. Si hay problemas, detenga el generador inmediatamente y solucione el problema.

Asegúrese de que está operando su generador en un área bien ventilada. El generador nunca debe cubrirse con nada para evitar el sobrecalentamiento del generador.

Cargando la batería

1. Para el generador de arranque eléctrico, la batería de 12V se carga automáticamente a través del regulador en el generador cuando está funcionando.
2. Si el generador no se usa por largos períodos de tiempo, la batería debe desconectarse para evitar la pérdida de energía de la batería.
3. No conecte los terminales negativos y positivos de la batería en ningún momento. De lo contrario, dañará la batería.
4. No invierta las polaridades al conectar los cables a la batería. De lo contrario, dañará tanto la batería como el arranque eléctrico.
5. Al cargar la batería, la batería produce gases inflamables. No fume, las llamas y las chispas cerca de la batería mientras se está cargando pueden provocar un incendio. Para evitar chispas al conectar los cables a la batería, primero conecte los cables a la batería y luego al motor. Para desconectar los cables de la batería, primero desconecte el extremo del motor del cable.

Detener el generador

1. Quite la carga eléctrica del generador.
2. Apague el interruptor de aire del generador.
3. Coloque la palanca de velocidad en la posición "FUNCIONAMIENTO" y deje que el motor funcione durante 3 minutos después de la descarga. No detenga el motor diésel inmediatamente, deje que se caliente. Detener el motor diésel de repente puede elevar la temperatura del motor anormalmente y trabe la boquilla y dañe el motor diésel.
4. Presione hacia abajo en la manija del freno.
5. Si está equipado con un arranque eléctrico, gire la llave a la posición "Off".
6. Coloque la manija de combustible en la posición "S".
7. Finalmente, jale lentamente la manija de retroceso hasta que sienta resistencia (esto es cuando el pistón está en la carrera de compresión, donde las válvulas de admisión y escape están cerradas). Lo que hace es evitar que el motor se oxide cuando no se usa.

MANTENIMIENTO

Todo debe ser revisado, incluyendo el motor diésel, la soldadora, el generador, el gabinete de control y el marco. Antes de comenzar el mantenimiento, asegúrese de que el motor diésel esté apagado.

Cambiar el aceite del motor (cada 100 horas)

Quite la tapa de aceite. Quite el tapón de drenaje de aceite cuando el motor diésel todavía esté caliente. Tenga cuidado con el aceite caliente y el motor caliente ya que puede quemarse. El perno se encuentra en la parte inferior del cilindro. Después de drenar el aceite, vuelva a colocar el perno y apriételo. A continuación, rellene con el aceite de motor adecuado al nivel adecuado.

Reemplazando el filtro de aceite

1. Reemplazar el filtro de aceite cada 6 meses o 500 horas de operación.

Programa de mantenimiento del filtro de aire

1. Limpie el filtro de aire cada 6 meses o 500 horas de operación.
2. Si es necesario cambiarlo.
3. No use detergente para limpiar el elemento del filtro de aire.

Nota:

Nunca arranque el motor sin el filtro de aire. Esto puede causar daños graves al motor si entran objetos extraños en el sistema de admisión. Siempre cambie el filtro de aire a tiempo.

Mantenimiento del filtro de combustible

1. El filtro de combustible debe limpiarse a menudo para mantener el motor funcionando al máximo rendimiento.
2. El período de tiempo recomendado para limpiar el filtro de combustible es de 6 meses o 500 horas de operación.
 - Para hacer esto, primero drene el combustible del tanque de combustible.
 - Afloje los pequeños tornillos en el interruptor de combustible y retire el filtro de combustible del puerto. Use combustible diesel para limpiar el filtro de combustible. También quite el inyector de combustible y limpie el depósito de carbón alrededor de él. El período de tiempo recomendado para esto es de 3 meses o 100 horas.

Comprobación de la batería

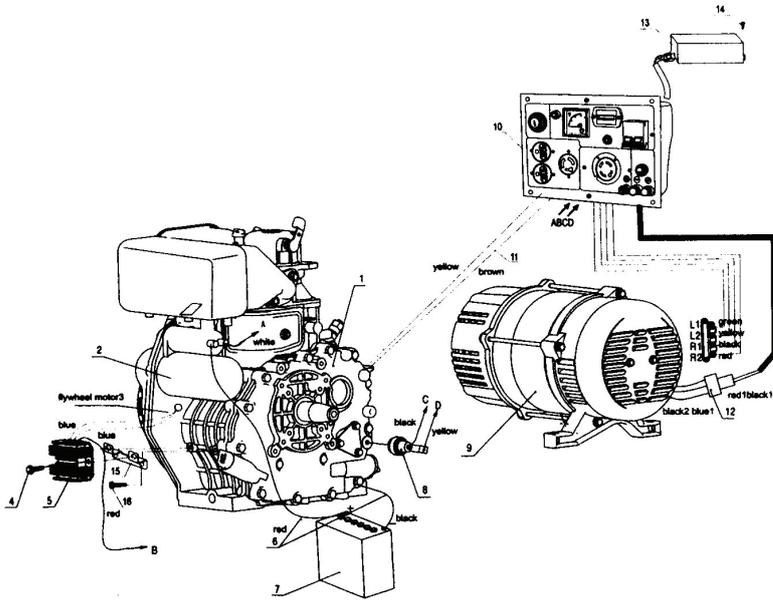
Asegúrese de que la solución electrolítica de la batería esté llena. El motor usa una batería de 12V. Debido a numerosos ciclos de arranque, la solución electrolítica puede agotarse. También, antes de llenar, verifique que la batería no esté dañada de ninguna manera. Agregue agua destilada a la batería cuando la llene. Realice verificaciones de la batería una vez al mes.

Almacenamiento por largos períodos de tiempo

Si su generador necesita ser almacenado por largos períodos de tiempo, se deben hacer las siguientes preparaciones.

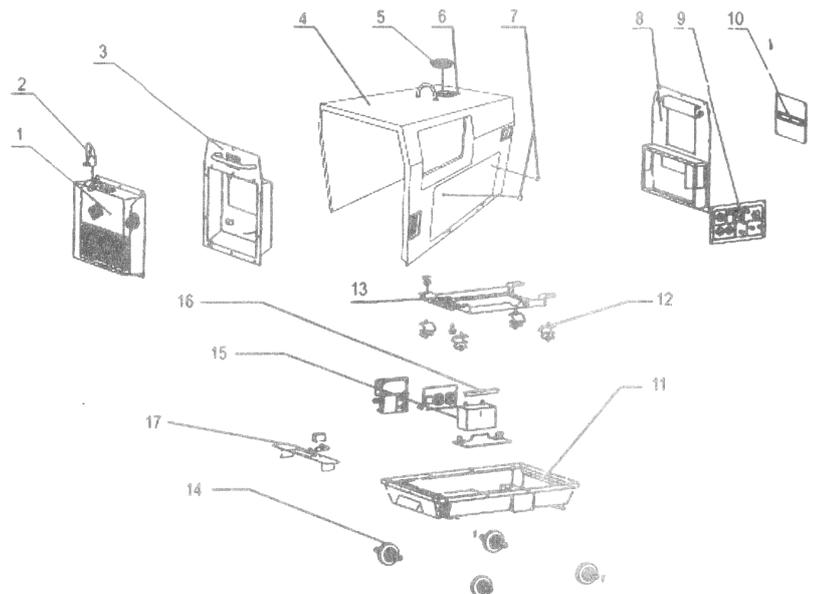
1. Inicie el motor diesel durante 3 minutos y luego deténgalo.
2. Cuando el motor aún esté caliente, cambie el aceite del motor con aceite de motor nuevo de la calidad adecuada.
3. Extraiga el tapón de goma de la tapa de la culata y coloque 2 CC de aceite lubricante. Vuelva a tapar el tapón.
4. Para los generadores de arranque manuales, presione hacia abajo la manija de descompresión y tire de la manija de retroceso 2 o 3 veces. Esto empuja la entrada hacia afuera. (No encienda el motor)
5. Para el generador de arranque eléctrico, presione el asa de descompresión y haga girar el motor durante 2-3 segundos. Para hacer esto, coloque el interruptor de arranque en la posición "Inicio". (No encienda el motor diesel)
6. Finalmente, tire del motor de arranque hasta que sienta resistencia, es cuando el pistón está en la carrera de compresión donde las válvulas de admisión y escape están cerradas. Tener cerradas las válvulas de admisión y escape evitará la oxidación, ya que la humedad no puede entrar en la cámara de combustión.
7. Limpie el motor y guárdelo en un lugar seco.

DESPIECE

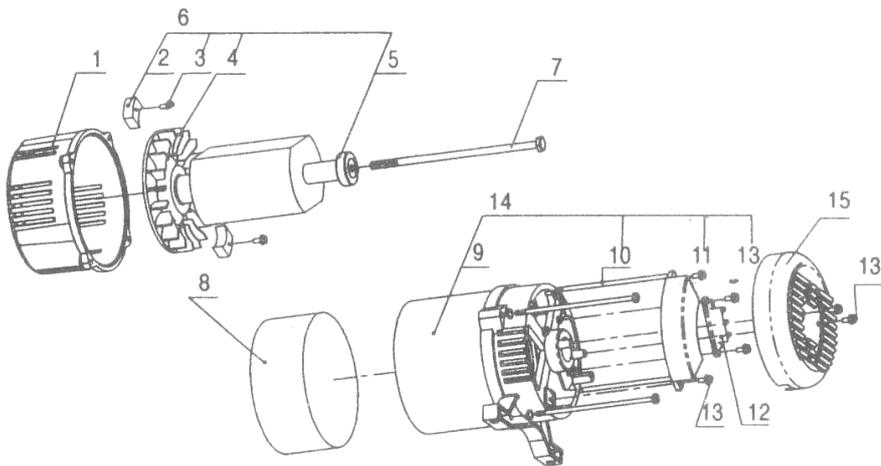
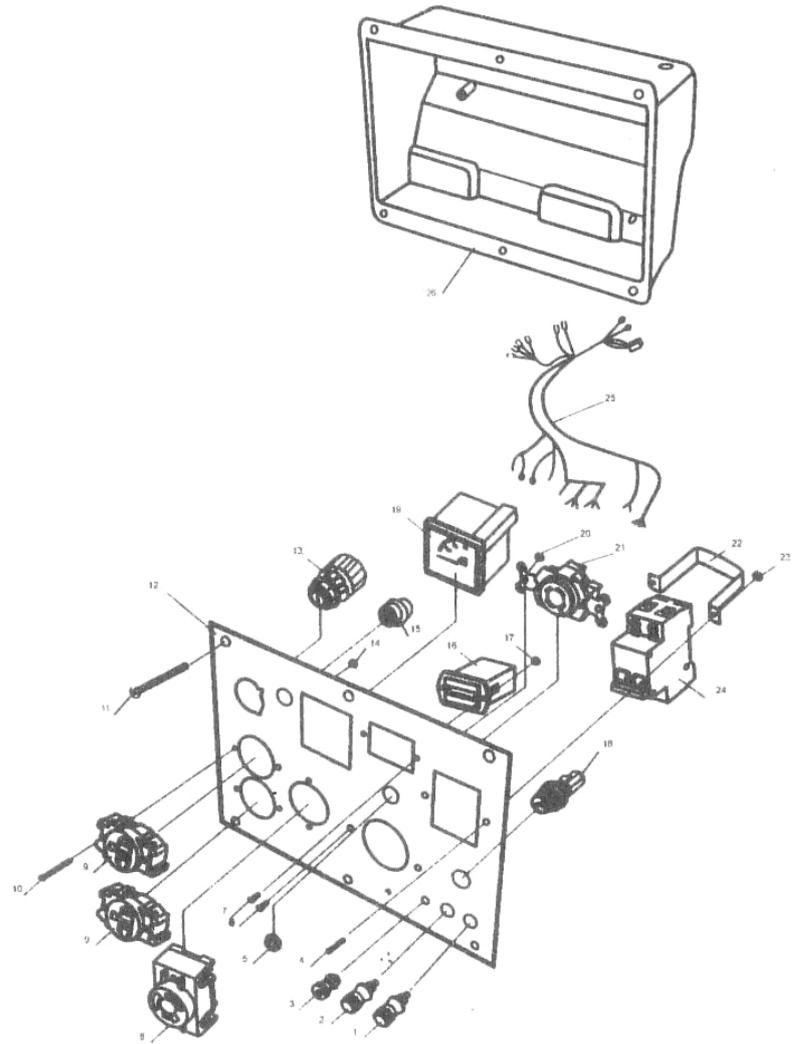


Número	Descripción	Cantidad
1	Motor diesel serie AT	1
2	Motor de arranque	1
3	Generador de volante	1
4	Tornillo	2
5	Regulador de voltaje	1
6	Cable de la batería (rojo, negro)	2
7	Batería	1
8	Sensor de nivel de aceite	1
9	Generador	1
10	Ensamblaje del panel de salida	1
11	Cable del acelerador	2
12	Conjunto de conector	1
13	Condensador	1
14	Tornillo	2
15	Soporte del regulador de voltaje	1
16	Tornillo	2

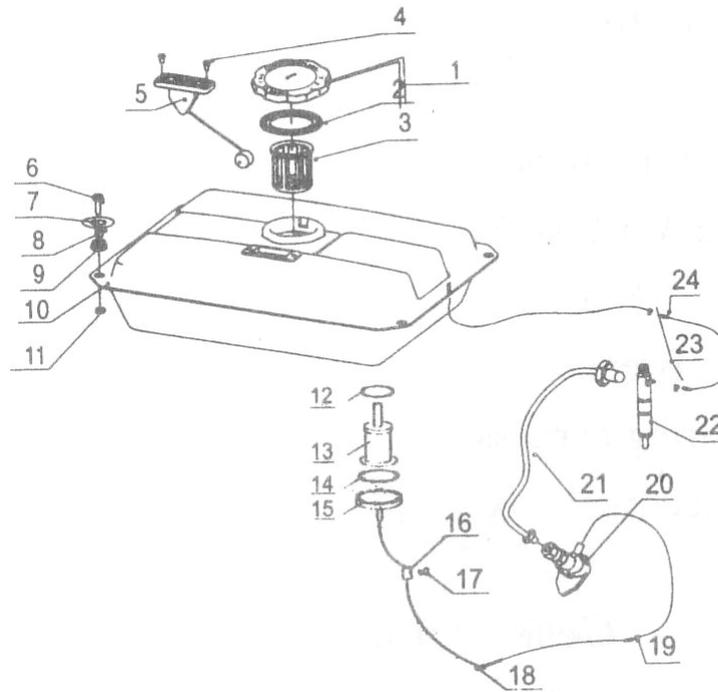
Número	Descripción	Cantidad
1	Placa protectora del silenciador	1
2	Codo silenciador	1
3	Cubierta exterior izquierda	1
4	Indicador de combustible	1
5	Manga del tanque de combustible	1
6	Cubierta principal	1
7	Perilla de la puerta	1
8	Cubierta exterior derecha	1
9	Ensamblaje del panel de salida	1
10	Tapa del filtro de aire	1
11	Chasis inferior	1
12	Soportes de la bandeja del motor	4
13	Bandeja del motor / generador	1
14	Ruedas	4
15	Batería	1
16	Batería amarrada	1
17	Placa de cubierta larga	1



Número	Descripción	Cantidad
1	Puerto de CC positivo	1
2	Puerto de CC negativo	1
3	Perno a tierra	1
4	Tornillo	2
5	Tuerca grande	1
6	Tornillo	2
7	Tornillo	2
8	Tuerca grande	1
9	Interruptor de ajuste actual	1
10	Zócalo de 3 dientes	6
11	Tornillo	6
12	Perno del panel eléctrico	1
13	Panel electrico	1
14	Interruptor de arranque	6
15	Tuerca grande	1
16	Lámpara de alerta de aceite	1
17	Contador de horas	2
18	Pernos del medidor de horas	1
19	Fusible DC	1
20	Voltímetro	1
21	Nuez	2
22	Toma de 4 dientes	1
23	SopORTE de interruptor	1
24	Nuez	2
25	Interruptor automático	1
26	Arnés de cableado	1
27	Caja electrica	1



Número	Descripción	Cantidad
1	Cubierta frontal	1
2	Diodo	2
3	Perno M4 × 8	2
4	Aspa del ventilador	1
5	Cojinete	1
6	Unidad de Rotor	1
7	Perno central	1
8	Cubierta del motor	1
9	Estator	1
10	Perno largo	4
11	Condensador	1
12	Asiento de cableado	1
13	Perno M5 × 15	6
14	Unidad de Estator	1
15	Guardapolvo	1



Número	Descripción	Cantidad
1	Tapa de combustible	1
2	Sello	1
3	Copa filtrante	1
4	Tornillo M5 × 10	2
5	Indicador de la palanca de combustible	1
6	Perno M6 × 25	4
7	Gran lavadora fiat 6	4
8	Forro del tanque de combustible	4
9	Junta de amortiguación	4
10	Depósito de combustible	1
11	Tuerca M6	4
12	Junta tórica	1
13	Filtro de tanque de combustible	1
14	Junta tórica	1
15	Cubierta del filtro de combustible	1
16	Cubrir	1
17	Tuerca de mariposa	1
18	Línea de combustible	2
19	Tubo de entrada de combustible	1
20	Bomba de combustible de alta presión	1
21	Tubo de combustible de alta presión	1
22	Inyector de combustible	1
23	Tubo de sobrellenado	2
24	Tubo de sobrellenado de combustible	1

PROTECCIÓN AMBIENTAL Y DESECHO



Los materiales de embalaje son materias primas y pueden ser reutilizados. Separe los diversos materiales de embalaje y llévelos a un depósito de residuos señalado. Más información se puede obtener de autoridades apropiadas.



¡No deseche los aparatos eléctricos junto con los residuos domésticos! De conformidad con la Directiva Europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su aplicación de acuerdo con la legislación nacional, las herramientas eléctricas cuya vida útil haya llegado a su fin se deberán recoger por separado y trasladar a una planta de reciclaje que cumpla con las exigencias ecológicas.

GARANTÍA

Esta herramienta Hyundai fue fabricada bajo estrictos estándares de calidad y cuenta con 1 año de garantía. Para hacer uso de ella es indispensable presentar la factura de compra correspondiente. La garantía cubre únicamente fallas asociadas a defectos de fabricación, quedando fuera de aquellas fallas causadas por el desgaste normal o uso inapropiado. Cualquier reparación debe ser realizada por el servicio técnico oficial para mantener su garantía. Las imágenes son meramente ilustrativas y las características del producto pueden variar sin previo aviso.

SERVICE OFICIAL

URUGUAY

En Montevideo están ubicados en: Paysandú 971 y en Camino Buffa 3084. El número telefónico de contacto es 097 530 716 y el e-mail es: service@gruporecord.com.uy y servicioalcliente@gruporecord.com.uy

Por nuestra red de servicios técnicos oficiales en el interior del país consulte nuestra página web www.record.com.uy

ARGENTINA

Por información de nuestra red de servicios técnicos comuníquese al teléfono (11) 4312 5036 int.12, al e-mail serviciotecnico@hyundaiherramientas.com.ar o consulte a nuestra página web www.hyundaiherramientas.com.ar

IMPORTA PARA URUGUAY



Paysandú 971 - Montevideo 11100

Tel.: (598) 2902 7492

ventas@record.com.uy

www.gruporecord.com.uy

IMPORTA Y DISTRIBUYE PARA ARGENTINA

HY POWER

ARGENTINA S.A.

Av. Córdoba 679, edificio Atalaya, oficina 1C

C1054AAF CABA, Argentina

Tel. (5411) 4312 5036

ventas@hyundaiherramientas.com.ar

www.hyundaiherramientas.com.ar